

CURSO – TALLER 16 Horas **(Para personal de producción y mantenimiento de planta y flotas)** **“Administración Económica, Logística y Almacenaje de Lubricantes- Presentación de Proyecto final de Tribología y Lubricación aplicada”**

Los lubricantes son productos necesarios para las máquinas, aunque frecuentemente se descuidan. Estos desempeñan un papel importante a la hora de mantener las máquinas en funcionamiento, para de ese modo hacer posible la producción continuada. Por lo tanto su administración económica es sumamente importante de gestionar.

Con un control adecuado, se puede minimizar el uso del aceite y así conseguir un ahorro considerable. Los beneficios de contar con un buen sistema de gestión van más allá de estos ahorros iniciales, ya que existen muchos beneficios de producción y mantenimiento. Identificar un uso excesivo del aceite puede ayudar a reconocer problemas en el proceso que, en caso de no ser detectado, podrían provocar fallos en la maquinaria y pérdida de producción.

Las empresas que están desarrollando proyectos de mejora han descubierto que pueden reducir su uso alrededor de un 10% utilizando medidas básicas.

En Europa se calcula que el sector de la maquinaria ahorraría alrededor de 1,3 millones de euros al año si redujera el uso de aceite en un 10%.

Con una gestión global, algunas empresas han identificado ahorros de más de un 40%, una reducción considerable que ninguna empresa se puede permitir ignorar.

Los ejemplos reales de empresas muestran de qué manera se han obtenido algunos de este ahorro.

La puesta en práctica de un sistema de gestión del aceite que los utilizados en cualquier programa de reducción de residuos. Siguiendo los consejos de una Guía, conseguirá reducciones y mejoras en los costes, producción de residuos e impacto medioambiental.

En el diagrama de flujo adjunto, se ilustra el contenido de esta Guía y se subraya la importancia de minimizar el consumo de aceite en origen antes de enfrentarse al tema del aceite usado.

Los beneficios de una gestión eficaz del aceite incluyen:

- Beneficios en los costes producidos por una reducción en el consumo.
- Una gestión más sencilla derivada de la utilización de menos tipos de aceite.
- Menor tiempo invertido en la aplicación de lubricantes.
- Reducción de errores debidos al uso incorrecto de aceites o falta de lubricante.
- Reducción de los costes de mantenimiento y de los tiempos de inactividad de producción (Disponibilidad) mediante una mejora del control del consumo y una identificación anticipada de problemas.
- Aumentar la fiabilidad.
- Reducción del riesgo medioambiental.
- Mejoras en la organización interna.

¿Es posible establecer una eficaz administración económica y Logística de Lubricantes?

Definitivamente es posible y viable, todo se inicia estableciendo ordenadas actividades logísticas y de almacenaje, luego la necesaria valorización global del consumo anual y volcarlo a la evaluación del uso eficaz de los lubricantes para obtener los consumos óptimos en los procesos.

CONVENIOS CON:



informes@ipeman.com
Teléfonos: (511) 346 2203 / 237 2724
Celular: +51 9900 611 41
Ca. Manuel Scorza 287, San Borja - Lima
www.ipeman.com

Metodología del Curso:

El Curso Taller se desarrollará con la presentación de exposiciones teóricas y utilización de métodos participativos para discusión sobre experiencias prácticas.

El curso tendrá una duración de 16 horas.

Dirigido a:

Supervisores de producción y mantenimiento de plantas y flotas de equipos.
Personal Operadores y de Mantenimiento responsables de grupos de equipos
Planificadores, programadores y responsables de la gestión del Mantenimiento
Personal técnico de equipos, supervisores de campo en plantas y flotas en general y toda persona que tienen que ver con el manejo de sistemas de Lubricación de equipos en sistemas productivos o de Flotas de vehículos automotrices livianos y pesados

TEMARIO:

Manejo y almacenamiento de los lubricantes
Manejo y disposición de aceites usados
Tribología y lubricación, fuentes de productividad y confiabilidad.
Programas de tribología y lubricación productiva: lubricación correctiva, preventiva predictiva y proactiva.
Mantenimiento Predictivo por medio de análisis de aceites.
Programas de formación para lubricadores: capacitación técnica, formación en el área de tribología y lubricación.
Tribología y Lubricación de excelencia.
Programas para la formación de Inspectores de Tribología y Lubricación
Programas tribológicos de ahorro de energía y conservación del medio ambiente

ELABORACION Y PRESENTACION DE TRABAJO FINAL DEL DIPLOMADO

Mesa redonda y diálogos con participantes sobre Examen STLE para obtener Certificación como **CERTIFIED LUBRICATION SPECIALIST (CLS)** – (Certificado Especialista en Lubricación).

Programación:

Fechas	Horario	Horas del Taller
		8 hs académicas
		8 hs académicas
		16 hs académicas

Material.- Cada participante recibirá una carpeta que contendrá la presentación y documentación preparada por expositor.

Atenciones.- Incluye refrigerios mañana y tarde los días del curso

Certificado: IPEMAN + COPIMAN (Comité Panamericano de Ingeniería de Mantenimiento)

CONVENIOS CON: