

CURSO – TALLER 16 horas
(Para personal de producción y mantenimiento de planta y flotas)
“Tribología Productiva y Fundamentos básicos de Tribología y Lubricación”

¿Qué es Tribología Productiva y por qué se le relaciona a la Lubricación?

Por la intrínseca relación que guarda uno respecto al otro
La tribología abarca el estudio de los fenómenos de fricción y desgaste que ocurren en las piezas en movimiento y la Lubricación cumple el rol de proteger las partes de los equipos en rozamiento para evitar se produzca la fricción y desgaste prematuro.

Por esta razón es muy necesario concientizar al personal técnico de operaciones y mantenimiento sobre la elevada importancia del cuidado y control tribológico de los equipos y la eficaz ejecución de las actividades de lubricación dentro de un proceso productivo.

La **Tribología Productiva**, facilita que los equipos y sistemas alcancen la vida a la fatiga, y en algunos casos, se pueda superar.

Sin embargo se deben tener en cuenta tres aspectos que actúan indirectamente sobre la operación de los equipos y que constituyen la tribología productiva.

Estos aspectos interactúan por sí solos, cuando se les incluye en los aspectos productivos y en las actividades que soportan ese normal proceso

Estos tres factores son:

- 1.- Conservación de medio ambiente y preservación de los recursos no renovables
- 2.- Control de la fricción y reducción del desgaste
- 3.- Ahorro en el consumo de energía.

Metodología:

El Curso Taller se desarrollará con la presentación de exposiciones teóricas y utilización de métodos participativos para discusión sobre experiencias prácticas.

El curso tendrá una duración de 16 horas.

Dirigido a:

Supervisores de producción y mantenimiento de plantas y flotas de equipos.

Personal Operadores y de Mantenimiento responsables de grupos de equipos

Planificadores, programadores y responsables de la gestión del Mantenimiento

Personal técnico de equipos, supervisores de campo en plantas y flotas en general y toda persona que

tienen que ver con el manejo de sistemas de Lubricación de equipos en sistemas productivos o de Flotas de vehículos automotrices livianos y pesados

TEMARIO:

Tribología: Definiciones.

Factores tribológicos en el funcionamiento de los equipos.

Fricción o deslizamiento y tipos de fricción: sólida, fluida, gaseosa y mixta.

Película: Reducción del rozamiento. Análisis.

Desgaste y tipos de desgaste. Causas y soluciones: pulimentado, adhesivo, abrasivo, erosivo, corrosivo, por cavitación, por corrientes eléctricas, por fatiga superficial.

Procesos tribológicos de asentamiento de los equipos.

Curvas tribológicas de desgaste de los equipos.

¿Qué es lubricar?. Definición tribológica.

Tipos de película lubricante: lubricación límite, lubricación de película llena y lubricación elasto-hidrodinámica

CONVENIOS CON:

Tipos de lubricantes.

Película: Lubricación industrial. Análisis.

Principales propiedades fisicoquímicas de los lubricantes: viscosidad, índice de viscosidad, punto de inflamación o chispa, punto de combustión, punto de fluidez...

Película: Principios de lubricación.

Manejo de tablas de viscosidades. Ejemplos de aplicación.

Conversión entre sistemas de viscosidad.

Grasas lubricantes.

Formulación de aceites y grasas lubricantes

Aditivos lubricantes.

Película: Deslizamiento mágico (grasas). Análisis.

Sistemas y métodos de lubricación: a mano, por salpique, por inmersión, por circulación, etc.

9.-Conclusiones y Recomendaciones

Programación:

<i>Fechas</i>	<i>Horario</i>	<i>Horas del Taller</i>
		8 hs académicas
		8 hs académicas
		16 hs académicas

Material.- Cada participante recibirá una carpeta que contendrá la presentación y documentación preparada por expositor.

Atenciones.- Incluye refrigerios mañana y tarde los días del curso

Certificado: **IPEMAN + COPIMAN** (Comité Panamericano de Ingeniería de Mantenimiento)

CONVENIOS CON:



informes@ipeman.com
 Teléfonos: (511) 346 2203 / 237 2724
 Celular: +51 9900 611 41
 Ca. Manuel Scorza 287, San Borja - Lima
www.ipeman.com